

Положення

про порядок застосування знижувальних коефіцієнтів до граничних ставок аеропортових зборів, що стягуються в Міжнародному аеропорту «Одеса»

1. Мета та завдання.

1.1. **Метою** цього Положення є:

1.1.1. Створення економічних передумов для ефективної роботи Аеропорту з урахуванням інтересів Аеропорту і авіаперевізників.

1.2. **Завданнями** цього Положення є.

1.2.1. Визначити механізм застосування знижувальних коефіцієнтів;

1.2.2. Збільшити пасажиропотік та кількість авіарейсів з/д МА «Одеса»;

1.2.3. Залучити нових авіаперевізників до МА «Одеса»;

1.2.4. Розширити географію польотів з/до МА «Одеса»;

1.2.5. Стимулювати авіаперевізників здійснювати нові регулярні рейси з/до МА «Одеса»;

1.2.6. Підвищити ефективність використання інфраструктури аеропорту.

2. Основні принципи застосування знижувальних коефіцієнтів.

2.1. **Законність** – означає застосування знижувальних коефіцієнтів до граничних ставок аеропортових зборів відповідно до чинного законодавства України;

2.2. **Прозорість** – означає доступність інформації про порядок застосування знижувальних коефіцієнтів, наявність чітких та прозорих критеріїв для їх застосування;

2.3. **Відсутність дискримінації** – означає однакові умови для Авіаперевізників, які виконують аналогічні авіаперевезення в Міжнародному аеропорту «Одеса». Право на застосування знижувальних коефіцієнтів має кожна Авіакомпанія, яка бажає здійснювати Нові регулярні рейси з/до МА «Одеса»;

2.4. **Економічна доцільність** – застосування знижувальних коефіцієнтів до граничних ставок аеропортових зборів здійснюється з урахуванням економічної ефективності, яка визначається як перевищення доходів Аеропорту, які планується отримувати при обслуговуванні Нового регулярного пасажирського рейсу (з урахуванням застосованих знижувальних коефіцієнтів до граничних ставок аеропортових зборів) над виробничими витратами Аеропорту, що виникають внаслідок обслуговування такого рейсу.

3. Нормативні документи.

3.1. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 квітня 2008 року N 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 N 352» (із змінами та доповненнями)

3.2. Дос 9082 ИКАО. «Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание» (назва рос. мовою).

4. Визначення та скорочення.

4.1. **Аеропорт** – ТОВ «Міжнародний аеропорт «Одеса»;

4.2. **МА «Одеса»** - Міжнародний аеропорт «Одеса», в якому є комплекс споруд, призначених для приймання, відправлення повітряних суден та обслуговування повітряних перевезень, що має для цих цілей аеродром, термінали (аеровокзали), інші наземні споруди та необхідне обладнання та відповідний персонал;

4.3. **Наказ** - Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 квітня 2008 року N 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і

пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.99 N 352» (Із змінами та доповненнями);

4.4. **Аеропортові збори** – це аеропортові збори, гранична ставка яких затверджена Наказом та які включають:

- Збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі,;
- Збір за забезпечення авіаційної безпеки.

4.5. **Авіаперевізник (та/або Авіакомпанія)**– суб'єкт господарювання, що надає послуги з перевезення пасажирів, вантажу, пошти повітряним транспортом;

4.6. **Система аеропортів** - всі аеропорти, які відносяться до одного й того ж самого міста (населеного пункту) згідно з довідником IATA (IATA Coding електронна версія якого розміщена на офіційному веб сайті IATA <http://www.iata.org/publications/Pages/code-search.aspx>), а також будь-який аеропорт, що розташовано у радіусі 100 км від будь- якого з вищезазначених в цьому пункті аеропортів в межах одної країни.

4.7. **Регулярний рейс** - рейс, що входить до серії польотів, пов'язаних із перевезеннями пасажирів, вантажу та пошти, які доступні для загального платного користування та виконуються згідно з офіційно затвердженим розкладом руху між одними й тими самими двома чи більше пунктами, незалежно від комерційної завантаженості. До регулярних рейсів належать затверджені в розкладі додаткові рейси цієї серії, які виконуються цим самим Авіаперевізником;

4.8. **Новий регулярний рейс** – регулярний рейс, за напрямком (за маршрутом) який не виконувався в/з Аеропорту будь-якою Авіакомпанією до Аеропорту (Системи аеропортів) протягом останніх 12 послідовних календарних місяців, які передують даті початку виконання такого рейсу.

Регулярний рейс вважається Новим регулярним рейсом, якщо до дати початку виконання Нового регулярного рейсу було виконано не більше 10 (десяти) Регулярних рейсів у відповідний Сезон IATA, що сплив протягом останніх 12 послідовних календарних місяців, які передують даті початку виконання Нового регулярного рейсу.

Зміна Авіакомпанією аеропорту в межах Системи аеропортів одного міста не вважається Новим регулярним рейсом. Регулярні рейси, які вводяться на маршрутах, на яких, в перебігу будь-якого періоду протягом 12 місяців, що передують даті виконання такого регулярного рейсу виконувалося понад 10-ти чартерних рейсів протягом одного сезону IATA на повітряних судах злітною масою (MTOW) більше 50 тон, не вважаються Новими регулярними рейсами і умови цього Положення на них не поширюються.

4.9. **Знижувальний коефіцієнт до Аеропортового збору** – величина, на яку здійснюються зменшення розміру Аеропортового збору, та яка визначається шляхом множення розміру Знижувального коефіцієнту на розмір граничної ставки Аеропортового збору.

4.10. **Місце призначення** - пункт, зазначений у квитку, де закінчується перевезення пасажирів та його багажу;

4.11. **ПС** – повітряне судно;

4.12. **Сезон IATA** - літній сезон IATA - період з останньої неділі березня по останню суботу жовтня (включно); зимовий сезон IATA - період з останньої неділі жовтня по останню суботу березня (включно);

5. Порядок застосування Знижувального коефіцієнту до Аеропортового збору.

5.1. Знижувальні коефіцієнти до Аеропортового збору надаються Авіакомпаніям, які бажають здійснювати Нові регулярні рейси з/до Міжнародного аеропорту Одеса, за

відповідним письмовим клопотанням Авіакомпанії, затвердженим рішенням керівника Аеропорту.

5.2. При виконанні Нових регулярних рейсів Авіаперевізником до Аеропортового збору для цих рейсів, застосовуються Знижувальні коефіцієнти в наступних розмірах:

Таблиця 1

№ п/п	Річний показник відправлених пасажирів *	Період застосування знижувального коефіцієнта до граничних ставок аеропортових зборів (рік, з початку виконання першого Нового регулярного рейсу)*				
		Рік 1	Рік 2	Рік 3	Рік 4	Рік 5
1	0 - 14999	0,2	0,5	0,8	-	-
2	15000 - 29999	0,2	0,2	0,5	0,8	-
3	30000 - 59999	0,2	0,2	0,2	0,5	0,8
4	60000 - 99999	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5
5	100000+	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

* Рік означає період часу протягом 12 місяців з дня початку виконання першого Нового регулярного рейсу.

Примітка:

Розмір знижувального коефіцієнта протягом першого року виконання Нових регулярних рейсів становить 0,2 незалежно від обсягів відправлених Авіакомпанією пасажирів в цьому році. Розмір знижувального коефіцієнта на кожен наступний рік, визначається в залежності від обсягів пасажирів, відправлених Авіакомпанією у попередньому році на всіх Нових регулярних рейсах, що виконувалися Авіакомпанією, за умови виконання Нових регулярних рейсів на цілорічній основі. У разі виконання Авіакомпанією Нових регулярних рейсів на сезонної основі (на протязі менш ніж 9(дев'ять) календарних місяців поспіль), до таких Нових регулярних рейсів застосовуються знижувальні коефіцієнти за рядком 1 (один) Таблиці 1, в незалежності від річного обсягу відправлених пасажирів.

5.3. З метою застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору на Новий регулярний рейс Авіакомпанія звертається з письмовим клопотанням на офіційному бланку до Аеропорту про застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору згідно з формою, що наведена у Додатку 1 до цього Положення. Письмове клопотання Авіакомпанії про застосування знижувальних коефіцієнтів, яке містить неповну інформацію щодо Нового регулярного рейсу, та/або яке не підпадає під критерії Нового регулярного рейсу, Аеропортом не розглядається, про що Авіакомпанія повідомляється письмово.

5.4. Застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору на умовах цього Положення оформлюється шляхом укладання Додаткової угоди до Стандартної угоди ІАТА про наземне обслуговування (спрощена процедура).

5.5. У випадку порушення Авіакомпанією протягом періоду застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору своїх зобов'язань за Стандартною угодою ІАТА про наземне обслуговування (спрощена процедура) та/або додатків (додаткових угод) до неї, або наявності простроченої заборгованості за надані Аеропортом послуги, Авіакомпанія втрачає право на застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору. Аеропорт письмово повідомляє Авіакомпанію за 30 (тридцять) календарних днів до скасування умов

про застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору. Неотримання Авіакомпанією такого письмового повідомлення за умови, що воно направлене Аеропортом належним чином (кур'єрською службою, або засобами поштового зв'язку за місцем знаходження Авіакомпанії, або електронною поштою, або факсом, які наведені в Стандартній угоді ІАТА про наземне обслуговування (спрощена процедура)), не зупиняє дію відмови в застосуванні Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору.

5.6. Якщо дві та більше Авіакомпаній одночасно мають намір виконувати Нові регулярні рейси на одному і тому ж напрямку та подають письмове клопотання про застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору, застосовуються Знижувальні коефіцієнти до Аеропортового збору для Авіакомпаній:

5.6.1. Яка подала клопотання першою;

та

5.6.2. Яка подала клопотання за наявності одного чи більше клопотання від інших Авіакомпаній, але з більш ранньою стартовою датою початку виконання Нового регулярного рейсу.

та

5.6.3. Яка подала клопотання до фактичної дати виконання першого Нового регулярного рейсу іншою Авіакомпанією при умові початку виконання Нового регулярного рейсу протягом 30 (тридцяти) календарних днів з фактичної дати виконання першого Нового регулярного рейсу іншою Авіакомпанією.

5.7. Якщо Авіакомпанія не розпочала виконувати Нові регулярні рейси, що зазначені у відповідному письмовому клопотанні, протягом 30 (тридцяти) календарних днів, починаючи із запланованої стартової дати початку виконання Нового регулярного рейсу, Авіакомпанія втрачає право на застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів, а відповідна Додаткова угода до Стандартної угоди ІАТА про наземне обслуговування (спрощена процедура), що укладена з метою застосування Знижувальних коефіцієнтів до Аеропортового збору на умовах цього Положення, втрачає силу на підставі письмового повідомлення Аеропорту.

6. Прикінцеві положення

6.1. Це Положення застосовується для Нових регулярних рейсів із стартовою датою початку виконання з 01.04.2019 року.

6.2. У випадку зміни комерційної та/або фінансової політики Аеропорту та/або у випадку змін в чинному законодавстві України дія цього Положення може бути припинена або до нього можуть бути внесені відповідні зміни та доповнення.

Додаток 1

до Положення про порядок застосування знижувальних коефіцієнтів до граничних ставок аеропортового збору, що стягується в Міжнародному аеропорту Одеса

**КЛОПОТАННЯ
ПРО ЗАСТОСУВАННЯ ЗНИЖУВАЛЬНИХ КОЕФІЦІЄНТІВ ДО ГРАНИЧНИХ
СТАВОК АЕРОПОРТОВИХ ЗБОРІВ
НА НОВИЙ РЕГУЛЯРНИЙ РЕЙС**

Найменування Авіакомпанії	
Маршрут рейсу	
Номер рейсу	
Запланована дата виконання першого рейсу	
Розклад виконання та період виконання рейсу	
Кількість планованих до виконання регулярний рейсів (за зазначений період)	
Тип ПС та максимальна злітна вага ПС, тон	
Пасажиромісткість ПС, пасажирів	
Очікувана середня завантаженість рейсу, %	
Орієнтовна мінімальна ціна квитків на рейс, без застосування знижувальних коефіцієнтів	
Орієнтовна мінімальна ціна квитків на рейс, з урахуванням знижувальних коефіцієнтів*	

* Авіакомпанія зобов'язується врахувати застосування Знижувальних коефіцієнтів до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі та збору за забезпечення авіаційної безпеки (для Нового регулярного рейса) в ціні авіаквитка.

Авіакомпанія несе відповідальність за достовірність наданої інформації.

Авіакомпанія планує виконувати вказаний рейс на тривалій основі.

Керівник Авіакомпанії

підпис

ПШБ

М.П.